

Số: 09./TTr-VTSPK-HĐQT

Tp. Hồ Chí Minh, ngày 09 tháng 04 năm 2019

TỜ TRÌNH

V/v: Xin phê duyệt Dự án đầu tư 01 tàu vận tải khí hóa lỏng (LPG)
có sức chở từ khoảng 3.500cbm đến 5.000cbm năm 2019

Kính gửi: Đại hội đồng cổ đông

- Căn cứ Luật Doanh nghiệp số 68/2014/QH13 được Quốc hội nước Cộng hòa Xã hội Chủ nghĩa Việt Nam khóa XIII thông qua ngày 26/11/2014.
- Căn cứ Điều lệ của Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế đã được Đại hội đồng cổ đông thông qua ngày 05/04/2018.
- Căn cứ Nghị quyết số 14/NQ-VTSPK-HĐQT của HĐQT Công ty ngày 09/04/2019 về việc thông qua kế hoạch, chương trình, nội dung Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2019.

Hội đồng quản trị Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế kính trình Đại hội đồng cổ đông Công ty xem xét phê duyệt Dự án đầu tư tàu vận tải khí hóa lỏng (LPG) có sức chở từ khoảng 3.500cbm đến 5.000cbm năm 2019 (chi tiết như Phụ lục đính kèm) và ủy quyền cho HĐQT Công ty:

1. Phê duyệt điều chỉnh Dự án trong quá trình thực hiện (nếu có) cho phù hợp với tình hình thực tế, trên nguyên tắc đảm bảo hiệu quả đầu tư không thấp hơn các chỉ tiêu của Dự án đã được ĐHCĐ phê duyệt.
2. Phê duyệt/quyết định các bước tiếp theo để triển khai thực hiện dự án đầu tư (Kế hoạch mua tàu; Kết quả chào giá, lựa chọn tàu để đầu tư; Quyết toán hoàn thành dự án đầu tư) trên cơ sở quy định của pháp luật hiện hành, Điều lệ và các Quy chế của Công ty.

Trân trọng kính trình./.

Phụ lục đính kèm:

Tờ trình số 10/TTr-VTSPK ngày 03/04/2019
của Giám đốc v/v Cập nhật và xin phê duyệt
BCNCKT DADT tàu vận tải khí hóa lỏng
(LPG) có sức chở từ khoảng 3.500cbm
đến 5.000cbm năm 2019.

TM. HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ
CHỦ TỊCH



Nguyễn Tài Cường

PHỤ LỤC

Đính kèm Tờ trình số .../TTr-VTSPK-HĐQT ngày .../04/2019

1. Thông tin dự án:

- Tên dự án: Dự án đầu tư tàu vận tải khí hóa lỏng (LPG) có sức chở từ khoảng 3.500cbm đến 5.000cbm năm 2019.
- Số tàu đầu tư: 01 tàu vận tải khí hóa lỏng (LPG) định áp.
- Sức chở: Từ khoảng 3.500 đến 5.000cbm.
- Tuổi tàu: Không quá 15 tuổi.
- Nơi đóng: Nhật Bản, Hàn Quốc.
- Cơ cấu vốn: Vốn vay tối đa 70% giá mua tàu, còn lại là vốn chủ sở hữu.
- Thời điểm đầu tư: Năm 2019
- Các chỉ tiêu chính của dự án:

2. Tổng mức đầu tư và các chỉ số hiệu quả đầu tư của từng dự án như sau:

Stt	Chỉ tiêu	Tàu có sức chở từ 4.000 cbm đến khoảng 5.000 cbm	Tàu có sức chở từ khoảng 3.500 cbm đến dưới 4.000 cbm
I	Tổng mức đầu tư (USD - đã bao gồm thuế VAT)	14.000.000	12.245.500
II	Tổng mức đầu tư (USD - chưa bao gồm thuế VAT)	12.740.500	11.145.500
III	Hiệu quả đầu tư của dự án		
1	NPV (USD)	2.846.462	2.413.597
2	IRR (%)	10,81%	10,62%
3	ROE (%)	13,23%	12,87%

Ghi chú: Tỷ giá tạm tính: 1 USD = 23.000 VNĐ

TẬP ĐOÀN DẦU KHÍ QUỐC GIA VIỆT NAM
TỔNG CÔNG TY CP VẬN TẢI DẦU KHÍ

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 292/VTDK-KHĐT

Tp, Hồ Chí Minh, ngày 29. tháng 4 năm 2019

V/v: Chấp thuận chủ trương đầu tư 01 tàu vận tải khí hóa lỏng (LPG) có sức chở từ khoảng 3.500 đến 5.000cbm thuộc kế hoạch năm 2019 của Gas Shipping.

Kính gửi: Người đại diện phần vốn của Tổng công ty tại Công ty CP Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế (Gas Shipping)

Căn cứ Quyết định số 01/QĐ-VTDK-HĐQT ngày 05/01/2013 về việc ban hành "Quy chế phân cấp quyết định đầu tư của Tổng công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí";

Căn cứ Nghị quyết số 20/NQ-VTDK-HĐQT ngày 09/4/2019 về việc "Chấp thuận chủ trương đầu tư tàu vận tải khí hóa lỏng (LPG) có sức chở từ khoảng 3.500cbm đến 5.000cbm thuộc kế hoạch năm 2019 của Công ty CP Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế (Gas Shipping)".

Xét đề nghị của Người đại diện tại Công văn số 06/TTr-VTSPK-NĐD ngày 04/4/2019; Công văn số 05/TTr-VTSPK-NĐD ngày 26/3/2019 về việc cập nhật và xin phê duyệt BCNCKT dự án đầu tư tàu vận tải khí hóa lỏng (LPG) có sức chở từ khoảng 3.500cbm đến 5.000cbm thuộc kế hoạch năm 2019, Tổng công ty có ý kiến như sau:

1. Chấp thuận chủ trương đầu tư 01 tàu vận tải khí hóa lỏng (LPG) có sức chở từ khoảng 3.500cbm đến 5.000cbm thuộc kế hoạch năm 2019 theo đề nghị của Người đại diện của Tổng công ty tại Công ty Gas Shipping với các nội dung chính như sau:

- + Loại tàu: Vận tải khí hóa lỏng (LPG) định áp
- + Trọng tải tàu: Từ khoảng 3.500 – 5.000cbm
- + Tuổi tàu: Không quá 15 tuổi;
- + Nơi đóng: Nhật Bản/Hàn Quốc)
- + Tổng mức đầu tư (TMĐT) và các chỉ số hiệu quả đầu tư của dự án cho từng phân khúc tàu cụ thể như sau:
 - Đối với tàu có sức chở khoảng 3.500 cbm (là tàu có sức chở khoảng 3.500 cbm đến dưới 4.000cbm)
 - + TMĐT (bao gồm thuế VAT) không vượt quá: 12.245.500 USD.
 - + Các chỉ tiêu: NPV = 2.413.597 USD; IRR= 10,62%; ROE= 12,87%.
 - Đối với tàu có sức chở khoảng 5.000cbm (là tàu có sức chở khoảng 4.000 cbm đến khoảng 5.000cbm)
 - + TMĐT (bao gồm thuế VAT) không vượt quá: 14.000.000 USD.
 - + Các chỉ tiêu : NPV= 2.846.462 USD; IRR= 10,81%; ROE = 13,23%.
- + Cơ cấu vốn: Vay tối đa 70% giá trị mua tàu, còn lại là vốn chủ sở hữu.
- + Thời điểm đầu tư: Năm 2019.



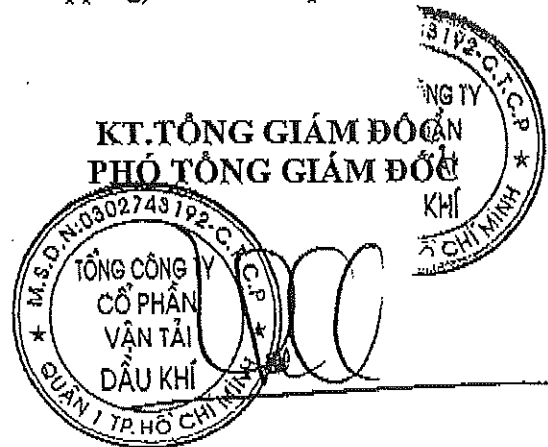
2. Người đại diện vốn của Tổng công ty tại Gas Shipping có trách nhiệm tiếp tục rà soát cập nhật thông tin thị trường và phê duyệt BCNCKT theo các quy định hiện hành của pháp luật đảm bảo các chỉ tiêu hiệu quả tài chính không thấp hơn các chỉ tiêu tại Nghị quyết số 20/NQ- VTDK-HĐQT ngày 09/4/2019.

3. Trong quá trình triển khai thực hiện dự án Người đại diện đảm bảo tuân thủ Nghị định 171/2016/NĐ-CP ngày 27/12/2016 của Chính phủ về đăng ký, xóa đăng ký và mua, bán, đóng mới tàu biển, tuân thủ các quy định hiện hành của pháp luật, của Tập đoàn và của Tổng công ty.

Tổng công ty thông báo đề Người đại diện phân vốn của Tổng công ty tại Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm Khí Quốc tế (Gas Shipping) biết và tiếp tục triển khai theo quy định hiện hành.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Tổng giám đốc (để b/cáo);
- PTGD N.Q.Thịnh (để p/h);
- Lưu VT, KHĐT, ~~PTP~~ (2b).



TỔNG CÔNG TY CP VẬN TẢI DẦU KHÍ
CÔNG TY CỔ PHẦN
VẬN TẢI SẢN PHẨM KHÍ QUỐC TẾ

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 10../TTr-VTSPK

Tp. Hồ Chí Minh, ngày 03 tháng 04 năm 2019

V/v: Cập nhật và xin phê duyệt BCNCKT
dự án đầu tư tàu vận tải khí hóa lỏng (LPG)
có sức chở từ khoảng 3.500cbm
đến 5.000cbm năm 2019

Kính gửi: Hội đồng quản trị Công ty

- Căn cứ Luật Doanh nghiệp số 68/2014/QH13 được Quốc hội nước Cộng hòa Xã hội Chủ nghĩa Việt Nam khóa XIII thông qua ngày 26/11/2014.
- Căn cứ điều lệ của Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế đã được Đại hội đồng cổ đông thông qua ngày 05/04/2018.
- Căn cứ Quy chế làm việc của Hội đồng quản trị và phân cấp thẩm quyền cho Giám đốc ban hành kèm theo Quyết định số 06/QĐ-VTSPK-HĐQT ngày 27/03/2014 của HĐQT Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế.
- Căn cứ công văn số 1022/VTDK-KHĐT ngày 10/12/2018 và công văn số 101/VTDK-KHĐT ngày 29/01/2019 của Tổng công ty PV Trans về việc chấp thuận Kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2019 và chấp thuận chủ trương đầu tư năm 2019 của Gas Shipping.
- Tiếp theo Tờ trình số 08/TTr-VTSPK ngày 20/03/2019 về việc xin phê duyệt BCNCKT dự án đầu tư tàu vận tải khí hóa lỏng (LPG) có sức chở từ khoảng 3.500cbm đến 5.000cbm năm 2019, Giám đốc Công ty xin báo cáo như sau:

Nhằm hoàn thiện Dự án trước khi trình Tổng công ty và Đại hội đồng cổ đông Công ty phê duyệt, trên cơ sở tiếp thu các ý kiến góp ý của các thành viên Hội đồng quản trị, Ban kiểm soát Công ty; các ý kiến góp ý, yêu cầu làm rõ của các Ban chuyên môn Tổng công ty về việc điều chỉnh/cập nhật các chi phí bổ sung cho giai đoạn sau khi mua tàu và đưa vào khai thác để đáp ứng quy định của IMO tại Công ước quốc tế về kiểm soát và quản lý nước dằn tàu năm 2004 (BWM - Ballast Water Management Convention) và Công ước xử lý khí thải lưu huỳnh (SOx). Trên cơ sở thận trọng và đảm bảo kiểm soát chi phí của dự án, Giám đốc Công ty đã chỉ đạo các bộ phận chức năng cập nhật các chi phí này vào chi phí hoạt động của tàu từ năm thứ 02 của dự án (năm 2020), với giá trị bổ sung khoảng 260.000 USD. Giám đốc Công ty xin báo cáo Hội đồng quản trị các chỉ tiêu chính của BCNCKT dự án đầu tư tàu vận tải khí hóa lỏng (LPG) có sức chở từ khoảng 3.500cbm đến 5.000cbm năm 2019 đã được cập nhật như sau:

- Tên dự án: Dự án đầu tư tàu vận tải khí hóa lỏng (LPG) có sức chở từ khoảng 3.500cbm đến 5.000cbm năm 2019.
- Tên chủ đầu tư: Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế.

- Số tàu đầu tư: 01 tàu vận tải khí hóa lỏng (LPG) định áp.
- Sức chở: từ khoảng 3.500cbm đến 5.000cbm.
- Tuổi tàu: Đến 15 tuổi.
- Nơi đóng: Nhật Bản, Hàn Quốc.
- Nguồn vốn đầu tư: Vốn vay tối đa 70% giá mua tàu, còn lại là vốn chủ sở hữu.
- Thời gian: Vay tối đa 08 năm.
- Các chỉ tiêu chính của dự án như sau:

Stt	Chỉ tiêu	Tàu có sức chở từ 4.000 cbm đến khoảng 5.000 cbm		Tàu có sức chở từ khoảng 3.500 cbm đến dưới 4.000 cbm	
		Số liệu theo TT số 08/TTr-VTSPK ngày 20/03/2019	Số liệu cập nhật	Số liệu theo TT số 08/TTr-VTSPK ngày 20/03/2019	Số liệu cập nhật
I	Tổng mức đầu tư (USD - đã bao gồm thuế VAT)	14.000.000	14.000.000	12.245.500	12.245.500
II	Tổng mức đầu tư (USD - chưa bao gồm thuế VAT)	12.740.500	12.740.500	11.145.500	11.145.500
III	Hiệu quả đầu tư của dự án				
1	NPV (USD; i=7,7%)	3.080.458	2.846.462	2.647.575	2.413.597
2	IRR (%)	11,09%	10,81%	10,94%	10,62%
3	Thời gian hoàn vốn (năm)	7,42	7,58	7,64	7,81
4	Thời gian hoàn vốn có chiết khấu (năm)	11,85	12,24	12,20	12,62

(Chi tiết theo như tài liệu đính kèm. Tỷ giá tạm tính: 1 USD = 23.000 VNĐ).

Giám đốc Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế kính trình Hội đồng quản trị Công ty xem xét phê duyệt để Công ty có cơ sở triển khai các công việc tiếp theo.

Trân trọng báo cáo./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- BKS Công ty (để biết);
- Ban GEĐ (để phối hợp);
- Lưu VT, TCKT, KT.

Tài liệu đính kèm:

- BCNCKT dự án đầu tư tàu vận tải khí hóa lỏng (LPG) có sức chở từ khoảng 3.500cbm đến 5.000cbm năm 2019;
- Báo cáo thẩm định dự án.



GIÁM ĐỐC

Nguyễn Duyên Hiếu